

## EVOLUTION 200

completo di 2 griglie in classe di carico D400

Canale di drenaggio **Tipo M** realizzato in calcestruzzo vibro-gettato ad alte prestazioni, in classe **XF4** (resistenza al gelo ed ai sali stradali **W+R**), resistenza a compressione **Rck > 55 N/mm<sup>2</sup>** (certificata), assorbimento d'acqua < 6,5%, superficie liscia con scabrezza < 1 mm, realizzato e concepito secondo la Norma UNI EN 1433, dotato di profili zincati ad L ad alto spessore (4 mm anche nella parte di appoggio griglia) provvisto di zanche profondamente ancorate nella matrice cementizia delle pareti laterali, con sistema di bloccaggio delle griglie tramite bulloni M10 per aumentare la sicurezza a causa del traffico.



**Il profilo di protezione** ad L è realizzato in acciaio **S235 JR** con trattamento superficiale di zincatura a caldo, provvisto di inserti filettati M10 per il fissaggio delle griglie in ghisa sferoidale D400.

Il canale di drenaggio di **Tipo M**, provvisto di Marcatura **CE**, è stato progettato e realizzato per l'impiego altamente professionale, rispettando la Norma **UNI EN1433:2008** ed il sistema per la gestione della qualità **ISO9001:2008**.

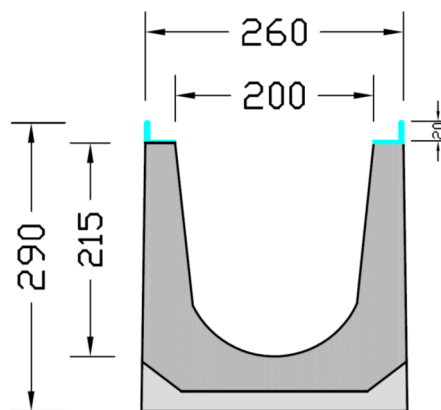
Esso è corredato di dichiarazione di prestazione **D.O.P** che ne descrive le caratteristiche prestazionali secondo la direttiva europea 305/2011 sui prodotti da costruzione.

Questo tipo di canale è ideale per l'impiego su strade e piazzali **di zone adibite al transito o parcheggio di auto** e/o autobus o camion a bassa velocità non in manovra, piazzali di supermercati anche se di scarico merci, zone di **parcheggi sotterranei**, ospedali, **impianti industriali** per la raccolta delle acque meteoriche od acque non aggressive derivate da processi produttivi, zone di ingresso a garages o parcheggi accessibili attraverso rampe (di condomini, hotels, garages urbani multipiano o simili), tra le **corsie autostradali** per il drenaggio di zone in curva o nelle **stazioni di servizio** cittadine.

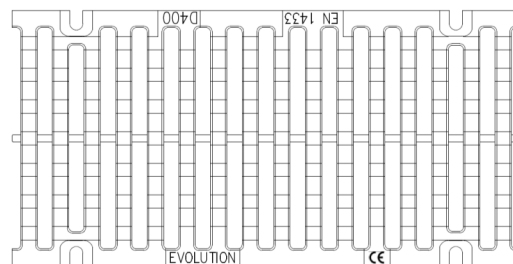
# CARATTERISTICHE TECNICHE



Larghezza esterna	260 mm
Larghezza sez. interna mm	200 mm
Altezza esterna mm	290 mm
Altezza sez. interna mm	215 mm
Lunghezza totale mm	1000 mm
Sezione scolo canale	400 cm <sup>2</sup>
Portata idraulica (*)	24,8 l/sec
Corpo Canale	Calcestruzzo vibro-gettato, Rck > 55 N/mm <sup>2</sup>
Armatura interna	Assente
Profilo di protezione	Acciaio S235 JR, zincato a caldo, con 4 inserti M10
Griglia	Ghisa sferoidale, verniciatura nera, antisdrucchiolo
Classe di Carico	D400
Sistema di Bloccaggio	4 bulloni M10 per griglia
Dimensioni griglie mm	250x498xh20 mm
Fessura	Anti-tacco 16x110mm
Peso Totale	107 Kg /m



(\*) La portata idraulica è fornita a titolo indicativo, calcolata per una lunghezza di 10 metri di canalizzazione, con scarico a bocca piena, libero di impedimenti. Il ns. ufficio tecnico è a disposizione per dimensionamenti e calcoli idraulici in fase progettuale.



## SISTEMA DI POSA

### pavimentazione AUTOBLOCCANTE

### Pavimentazione in ASFALTO

